

## Informationen zum Call for Papers

---

- Veranstalter: Aachener Kolloquium GbR  
Postfach 10 02 11, 52002 Aachen, Deutschland  
callforpapers@aachen-colloquium.com  
[www.aachener-kolloquium.de](http://www.aachener-kolloquium.de)
- Veranstaltungsort: Eurogress, Monheimsallee 48, 52062 Aachen, Deutschland
- Veranstaltungsdatum: 09. – 11. Oktober 2023
- Fakten: Mehr als 1.000 Teilnehmende aus mehr als 25 Ländern  
100 Fachvorträge  
Bis zu 60 ausstellende Firmen  
Fahrevent als Rahmenprogramm  
Traditioneller Festabend
- Vortragsdauer: 20 Minuten + 10 Minuten Diskussion
- Sprache d. Vortrags: Englisch
- Sprache d. Folien: Englisch
- Sprache d. Manuskripts: Englisch
- Teilnahmegebühr: Eine vortragende Person pro Präsentation erhält kostenlosen Zutritt. Alle weiteren Co-Autor\*Innen müssen sich kostenpflichtig über unsere Webseite anmelden.
- Deadlines: Abgabe der Vortragskurzfassung: **15. Februar 2023**  
Benachrichtigung der Autor\*Innen: **ab Mitte April 2023**

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite unter  
[www.aachener-kolloquium.de/call-for-papers](http://www.aachener-kolloquium.de/call-for-papers).



Sie haben ausgewiesene Fachkenntnisse im Bereich der Sustainable Mobility? Dann nutzen Sie die Gelegenheit, sich mit einem Vortragsvorschlag am Aachen Colloquium zu beteiligen. Ihre Kurzfassung können Sie bis zum **15. Februar** einreichen. Bitte benutzen Sie für Ihren Vortragsvorschlag das Formular unter: [www.aachener-kolloquium.de/call-for-papers](http://www.aachener-kolloquium.de/call-for-papers)  
Nach Ablauf der Abgabefrist wird auf Basis der Kurzfassungen eine Auswahl der Vorträge getroffen. Mit Annahme Ihres Vortrages verpflichtet Sie sich ein Manuskript einzureichen. Hierbei muss es sich um ein ausformuliertes Dokument handeln, der Druck von Präsentationsfolien ist nicht vorgesehen.

Wir freuen uns auf Ihren Vortragsvorschlag.

## Themenschwerpunkte

### Antriebstechnologien

- Anwendung alternativer Kraftstoffe
- Batteriesysteme, -management & -sicherheit
- Bordnetze & 48V Technologien
- Brennstoffzellen
- Dedizierte Hybrid-Motoren & Getriebe
- Elektrische Antriebstechnologien
- Elektrifizierung & Hybridisierung
- Energie- und Thermomanagement
- Nutzfahrzeug- und Offroad-Antriebstechnologien
- Verbrennungsprozesse mit hohem Wirkungsgrad

### Digitalisierung & Automatisierung

- Automatisiertes Fahren (Level 3+), Datenbanken & KI
- Digitaler Entwicklungsprozess: Digitaler Zwilling, KI, Methoden und Simulation
- Fahrerassistenz & vernetztes Fahren (ADAS)
- Innovative E/E Fahrzeugarchitekturen
- Sensoren & Umfeldwahrnehmung in Fahrzeug und Infrastruktur

- Softwareentwicklung für das Automobil (inkl. Cyber Security)
- Verifikation & Validierung automatisierter Fahrzeuge
- Verkehrssimulation und -szenarien

### Gesamtfahrzeug, Mobilitätskonzepte & HMI

- Datengetriebene Entwicklungsprozesse: Verarbeitung, Nutzung, Absicherung und Auswertung
- Fahrkomfort und Fahrerlebnis
- Fahrwerk & Fahrdynamik
- Funktionale Sicherheit
- MMI & Nutzererlebnis
- Nachhaltige Mobilitätskonzepte (inkl. Mikromobilität)
- Nachhaltigkeit, Recycling, LCA & Bilanzen
- Neuartige Fahrzeuge, Architekturen & Interieurkonzepte
- Reifentechnologie
- Strategien und Geschäftsmodelle der Automobilindustrie
- X-by-Wire Technologien
- Zero-Impact Emissionskonzepte

## Kontakt

Ferris Herkenrath, M.Sc.  
Telefon: +49 241 80 96241  
[herkenrath@aachen-colloquium.com](mailto:herkenrath@aachen-colloquium.com)

Gunnar Böttcher, M.Sc.  
Telefon: +49 241 80-25705  
[g.boettcher@aachen-colloquium.com](mailto:g.boettcher@aachen-colloquium.com)

## Termine

---

### ab Mitte April 2023

Mitteilung über Annahme des Vortrages



### bis Ende April 2023

Teilnahmebestätigung durch die vortragende Person



### bis zum 31. August 2023

Abgabe des Präsentationsentwurfs und optional des Redemanuskripts zur  
Vorbereitung der Simultan-Dolmetschung



### bis zum 20. September 2023

Abgabe der Paper (basierend auf Wordvorlage) und Lebensläufe inklusive Foto



### vor Ort

Abgabe der finalen Präsentationsfolien und kurzer Techniktest im Saal

