

Die Mobilität von Morgen gestalten: Zukunftsweisende Einblicke in Forschung und Entwicklung der Automobilbranche beim 28. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik vom 7. bis 9. Oktober 2019 im Eurogress Aachen.

Die Automobilwelt steht vor zahlreichen Veränderungen: Das automatisierte Fahren eröffnet eine neue Dimension der Mobilität, benötigt aber auch eine geänderte technische und rechtliche Absicherung. Neue Energieträger und optimierte Antriebssysteme ermöglichen eine klimaneutrale Mobilität, wobei auch eine entsprechende Infrastruktur implementiert werden muss. Ein steigendes Bedürfnis nach individueller Mobilität und ein gewachsenes Umweltbewusstsein erfordern neue Mobilitätskonzepte wie Carsharing oder Flugtaxis sowie damit einhergehend auch neue Fahrzeugkonzepte. Wissenschaft und Industrie haben nun die Chance, die Mobilität von morgen zu gestalten. Diese komplexe Aufgabe wird nur zu meistern sein, wenn sich internationale Spezialisten unterschiedlichster Fachrichtungen, aus Forschung und Unternehmen, intensiv vernetzen und austauschen. Das Aachener Kolloquium bringt Experten aus Fahrzeug- und Antriebstechnik, aus Wissenschaft und Wirtschaft zusammen, um gemeinsam über zukunftsweisende Forschungsergebnisse und Entwicklungen in der Automobilbranche zu diskutieren. Die auf 1800 Teilnehmer limitierte Konferenz bietet dem internationalen Fachpublikum aus über 30 verschiedenen Ländern ein umfangreiches Programm mit mehr als 100 Fachvorträgen und einer begleitenden Fachausstellung.

Eröffnet wird das Kolloquium mit Plenarreden von Hendrik Wüst, Verkehrsminister des Landes NRW, zur Zukunft der Mobilität und ihrer Chancen und Herausforderungen für NRW. Ichiro Hirose, Senior Managing Executive Officer der Mazda Motor Corporation referiert über den Weg zum idealen Verbrennungsmotor für eine nachhaltige Zukunft. Dr. Jörg Stratmann, Vorsitzender der Geschäftsführung und CEO bei der MAHLE Group präsentiert Tailored Mobility – MAHLEs Konzept für den Antriebsstrang der Zukunft. In der abschließenden Plenarsession am Mittwoch zeigt Michael Reinartz, Direktor Innovation & Consumer Services von Vodafone Deutschland, auf, wie Mobilfunk den Straßenverkehr in der Zukunft vernetzt. Zuletzt gibt Sanjay Ravi, M.Sc., General Manager, Automotive Industry der Microsoft Corporation, einen Ausblick darauf, wie die Automobilindustrie gestärkt und die Zukunft der Mobilität vorangetrieben werden können.

Das Vortragsprogramm adressiert eine große Bandbreite hochaktueller Themen der Fahrzeug- und Antriebstechnik. Elektro- und Hybridfahrzeuge stehen ebenso im Fokus wie neueste Generationen hocheffizienter Motoren sowie innovative Emissionskonzepte. Auch Fahrerassistenzsysteme, das automatisierte Fahren und Mensch-Maschine-Interaktion (HMI) sind Leitthemen des Kolloquiums.

Neben dem zweitägigen Vortragsprogramm bietet das Aachener Kolloquium den Teilnehmern einen Besuch auf der ika-Teststrecke. Hier können neueste Fahrzeug- und Antriebskonzepte bei individuellen Testfahrten erlebt werden. In der konferenzbegleitenden Fachausstellung präsentieren 68 namhafte Automobilhersteller und Zulieferer, darunter zum Beispiel Robert Bosch, Continental und DENSO, ihre Kompetenzen und Entwicklungen.

28

AACHENER
KOLLOQUIUM
AACHEN COLLOQUIUM
Fahrzeug- und Motorentechnik
Automobile and Engine Technology

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz **Eckstein**
ika - Institut für Kraftfahrzeuge Aachen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stefan **Pischinger**
VKA - Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen
RWTH Aachen University

Organisiert wird das Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik durch das Institut für Kraftfahrzeuge (ika) unter der Leitung von Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein und dem Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (VKA) unter der Leitung von Prof. Dr. Stefan Pischinger, der RWTH Aachen University.

Weitere Informationen und die Programmbroschüre der Veranstaltung erhalten Sie unter:
www.aachener-kolloquium.de sowie bei

Sandra Jaksch

Organisation Aachener Kolloquium Fahrzeug und Motorentechnik

Tel.: +49 (0)241 80 48021

Mail: press@aachen-colloquium.de